Edito : Mobilité... vous avez dit mobilité en rural

1945-1960 C'est l'après-guerre, on se déplace à pied, certains enfants faisaient 5 kilomètres à pied pour aller à l'école et autant le soir pour rentrer. Les familles avaient un vélo pour se déplacer dans un rayon de 10 kilomètres. Toutes les petites communes avaient ce qu'on appelle aujourd'hui les petits commerces de proximité. Les jeunes pouvaient avoir un vélo pour aller au bal le samedi soir. Dans les fermes, et il y en avait beaucoup il y avait la voiture à cheval pour aller au marché vendre les produits de la ferme et acheter le complément vital pour la semaine.

1960-1980 C'est l'explosion, la voiture entre dans la majorité des familles, le matériel motorisé entre dans les fermes les jeunes ont une mobylette (mobilité... mobylette) pour sortir le week end. Dans certaines communes il y a une salle de cinéma tenue par la paroisse avec une séance le samedi soir et une séance le dimanche après-midi, c'est le loisir hebdomadaire, mais les jeunes qui ont un moyen de transport motorisé commencent à s'approcher des grandes villes.

1980-2000 J'allais dire c'est le début de la marche arrière, tous les besoins que l'on s'est créés demandent des infrastructures avec de l'entretien ; dans le désir du toujours plus qui continue on ne peut plus satisfaire tout le monde, alors le rural est mis au second plan pour se tourner vers les villes qui deviendront des agglomérations ; les petites exploitations disparaissent la jeune génération se tourne, ou est obligée, d'aller travailler en ville. Les grandes surfaces ont anéanti les petits commerces qui étaient ceux qui nous ont fait vivre 50 ans plutôt.

2000-2025 80 ans ont passés nous sommes toujours avides du toujours plus, mais nous ne sommes plus maîtres à bord, la nature nous rappelle à l'ordre, il nous faut changer nos modes de vie si nous ne voulons pas détruire ce qui nous a été donné et ressortir nos ... Vélos. Voilà de quoi vous mettre en appétit pour lire le dossier important de ce numéro d'Espéral. Bonne lecture !

Jean Desante.

SOMMAIRE

Édito		Pages 2
Dossier :	Mobilités rurales, mobilités durables ...	Pages 3 à 8
	Mobilités partagées	Page 9
Témoignages :	Magalie Sautreuil, élue régionale	Pages 10, 11
	J.M. Richard : Parcours d'une famille	Pages 12, 13
On n'est pas tout seul :	J.M. Frossard les gens du voyage	Pages 14, 15
Vie des équipes :		
	Partage	
	Evangile à domicile	Page 16
	Célébration	Page 17
	Café causette	Page 18
	Assemblée Générale	Page 19
	Actu en mots	Page 20
	MRJC	
	Le MRJC vous invite	Page 20
Eco geste	La voiture électrique	Page 21
Coup de cœur	En fanfare !	Pages 22, 23
Agenda		Page 24